



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2017

Bilan du mois De Février 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	12	0	14	1
Zone Gendarmerie	5	0	6	1
<u>Fév 2017</u> provisoire	17	0	18	2
<u>Fév 2016</u>	13	1	12	1
Variation 2017/2016	4	-1	6	1
Evolution 2017/2016	31%	-100%	50%	100%

Le mois de février 2017 se caractérise par une diminution du nombre de tué (0 tués en 2017 contre 1 en 2016) et une augmentation du nombre d'accidents corporels et des blessés par rapport à février 2016.

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2017 provisoire	41	1	53	6
2 Mois 2016	32	1	36	3
Variation 2017/2016	9	0	17	3
Evolution 2017/2016	28%	0%	47%	100%

On constate que durant les deux premiers mois de l'année 2017, les indicateurs de sécurité routière sont à la hausse hormi le nombre de tué qui reste identique.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2017	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aucune personne tuée n'a été enregistré en ce mois de février 2017 sur le réseau routier de Mayotte.

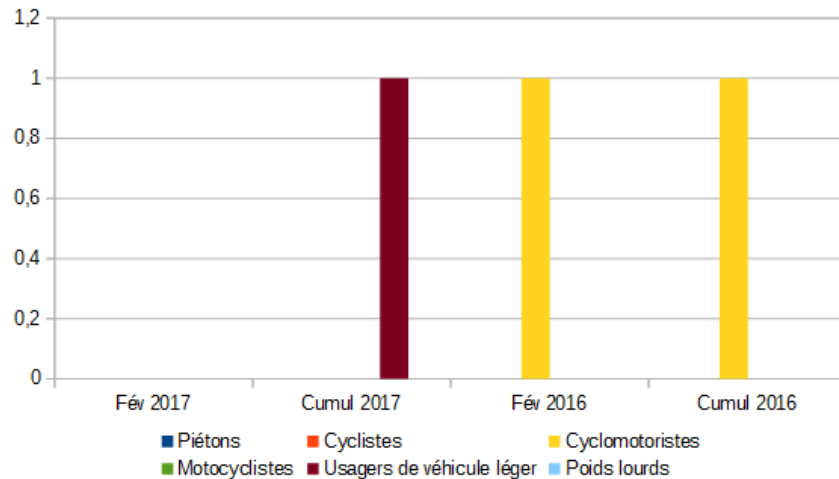
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

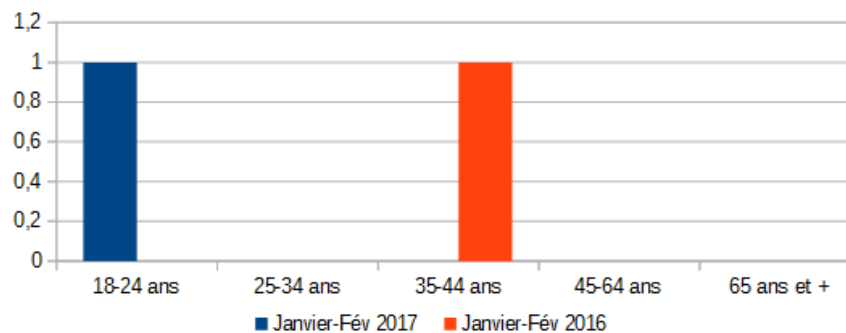
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les deux premiers mois de l'année)



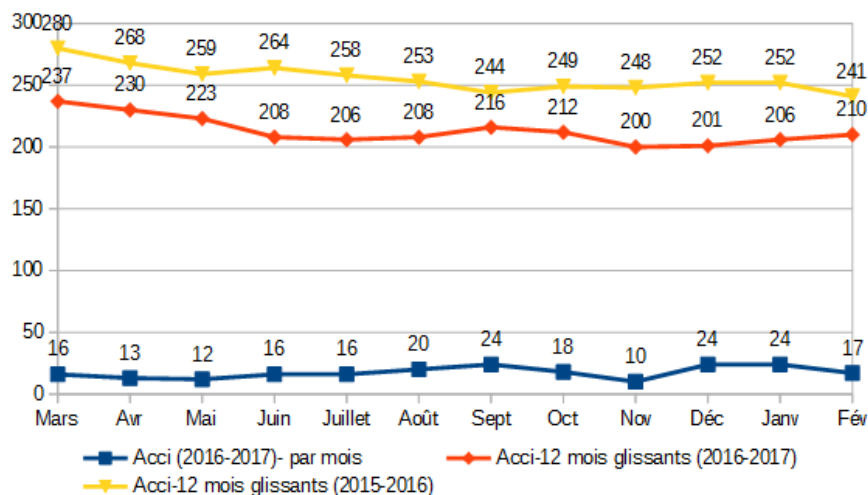
Contrairement à l'année 2016 durant laquelle les usagers les plus vulnérables étaient les seuls impliqués dans les accidents mortels, la personne tuée au cours de ces deux premiers mois de l'année 2017 est un passager de VL.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 2 premiers mois de l'année)



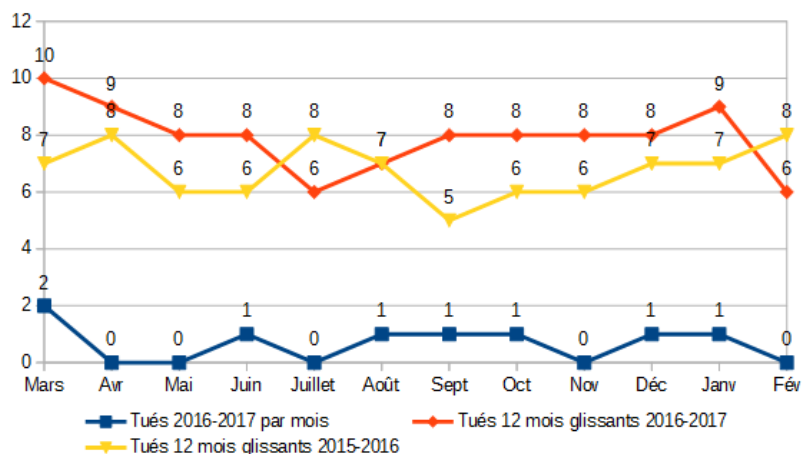
On note un rajeunissement de la personne tuée au cours de ces 2 premiers mois de l'année 2017 (classe des 18 à 24 ans) par rapport à celle enregistrée au cours de la même période en 2016 (classe 35-44 ans).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



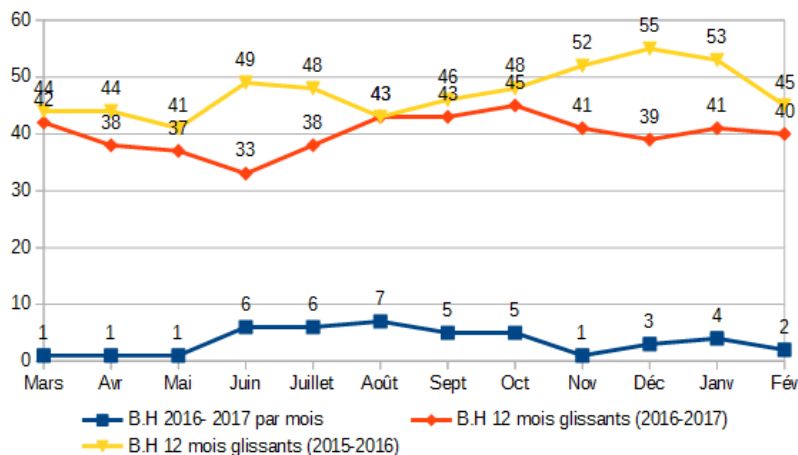
Sur l'année glissante mars 2016 à février 2017, le nombre d'accidents corporels cumulé continue sa progression amorcée depuis novembre 2016 tout en restant inférieur au nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante mars 2015 à février 2016.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



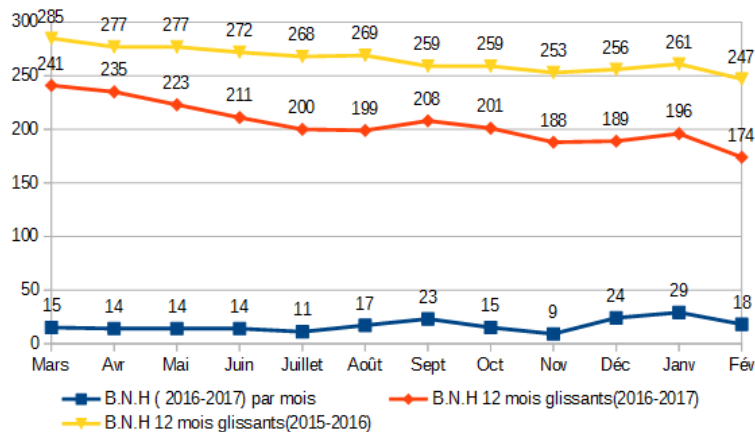
Le nombre de personnes tuées cumulées sur l'année glissante (mars 2016 à février 2017) affiche une tendance à la baisse par rapport à l'année glissante (mars 2015 à février 2016).

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés continue à stagner sur l'année glissante mars 2016 à février 2017 tout en restant faible par rapport au nombre de blessés hospitalisés cumulés sur l'année glissante mars 2015 à février 2016.

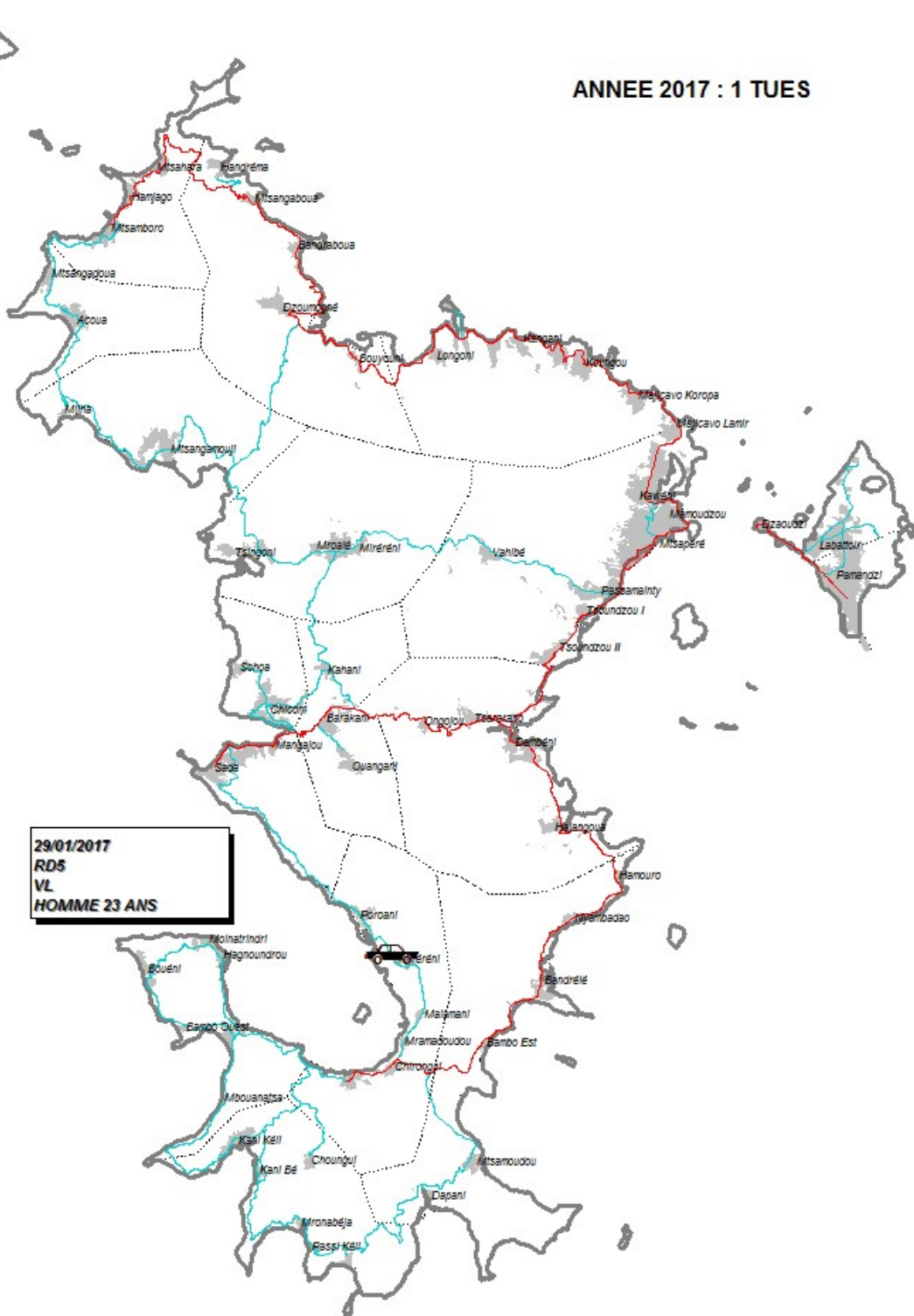
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur l'année glissante (mars 2016 à février 2017) tend à diminuer par rapport au nombre de blessés non hospitalisés cumulés sur l'année glissante mars 2015 à février 2016.

ANNEE 2017 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2017 : 1 TUES



FEVRIER 2017